



Ausschreibung ÖEC Mountain-Enduro 01-03. Juli 2022

Zugelassen sind beim ÖEC MX- und Enduro-Motorräder aller Hubraumklassen und Elektromotorräder.

Ein Wechsel des Motorrades während einer Veranstaltung ist nicht zugelassen.

Der Rennmodus ist dem des "klassischen Enduro" angelehnt, wie er bei Europa- und Weltmeisterschaften gehandhabt wird. Es gibt eine Enduro-Runde in der es zwei Sonderprüfungen zu absolvieren gilt. Die erste Sonderprüfung wird auf ca. der halben Enduro Runde, und die zweite, wenn die Enduro Runde absolviert ist, gefahren. Gewertet werden nur die Sonderprüfungszeiten.

Zusätzlich gibt es in der Enduro Runde, zwei "schwere Streckenteile", die "Mann oder Frau" anfahren kann aber nicht muss. Je nicht absolviertem "schweren Streckenteil" wird eine Strafzeit von 60sec. zur Sonderprüfungsgesamtzeit addiert. Das gilt für alle Enduro Runden.

- Unfallversicherung für Teilnehmer ÖEC (optional zu buchen)

Erster Tag (Freitag) – Trainingstag

Hier werden nur 250 Fahrer zugelassen. Trainingstag an dem mind. 6 Stunden lang ausgiebig trainiert werden kann (ausgeschlossen sind die „schweren Elemente“ an diesen Tag. Diese sind noch nicht zu befahren)

Zweiter Tag (Samstag)-Trainingstag

- Unverändert bleibt der gemeinsame Trainingstag an dem mind. 6 Stunden lang ausgiebig trainiert werden kann. Inkl. Qualifikationsrunde für die Startaufstellung.
- Kinderrennen
- ÖEC Super-Enduro

2 getrennte Läufe am Renntag (Sonntag)

- Das Rennen dauert 4 Stunden, um so 2 getrennte Läufe am Renntag unterzubringen.

Gruppeneinteilung:

- Gruppe 1: E1, E2, E3, Junior, ÖM Open, ÖM Junior
- Gruppe 2: Rookies, Senior, Veteran, Damen, Jungspund, ÖM Jugend, Hobby
(Änderungen vorbehalten)

Rennablauf für beide Gruppen

Jeder Teilnehmer hat vier Stunden Zeit um drei Enduro-Runden (inkl. schwerer Streckenteile) und sechs Sonderprüfungen zu absolvieren. Gewertet werden nur die Sonderprüfungszeiten. Es gibt kein Streichergebnis bei den Sonderprüfungen. In die Sonderprüfungen muss eingefahren werden nach der Enduro Runde eins, zwei und drei. Je nicht absolviertem "schweren Streckenteil" wird eine Strafzeit von 60sec. zur Sonderprüfungsgesamtzeit addiert. Das gilt für alle Enduro Runden.

Der Veranstalter behält sich wettertechnische Veränderungen vor.

Samstag:

Für die **Young Racer** (Kinder) mit 50er und 65er Moped wird ein Rundkurs gebaut, und es werden zwei Rennen abgehalten. Je Gruppe max. 20 Rider. Näheres unter Timetable.

Am **Samstag** besteht weiters die Möglichkeit von 11:00 – 13:00 Uhr (nach Absolvierung je einer Besichtigungsrunde mit dem Motorrad), eine **gezeitete Runde** auf der SP1 Hirter-Test und von 14:30-16:00 Uhr auf der SP2 HED-Test zu fahren. Die Ergebnisse werden zusammengezählt und bilden die Startaufstellung am Renntag. Die schnellsten 40 Rider bekommen ein eigenes Zeitfenster für die Sonderprüfung (lt. Timetable).

Sonntag:

Die **Jungspundklasse** absolviert drei Runden. Die schweren Streckenteile brauchen von Teilnehmer dieser Klasse NICHT gefahren werden. Die ersten zwei Sonderprüfungen werden am Anfang des Rennens gefahren. Dann werden zwei Enduro-Runden absolviert. Die dritte Enduro-Runde muss innerhalb der Renndauer absolviert werden.

Der genaue Rennablauf wird am Renntag bei der Fahrerbesprechung bekanntgegeben, die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist für alle gemeldeten Fahrer verpflichtend.

TIMETABLE (Änderungen vorbehalten)

Freitag 1. Juli 2022 (Training)

- ab 09:00 Nennung nur für Freitag berechnigte Teilnehmer
- 11:00-17:00 Freies Training auf der Enduro Runde (ohne Prolog und schweren Elemente)
- ab 17:00 Side-Event „Limbo“

Samstag 2. Juli 2022 (Training / Kinderrennen / Super-Enduro)

- ab 08:00 Nennung
- 10:00-16:00 Freies Training auf der Enduro Runde
- 10:00-11:00 Besichtigungsrunde der SP1 Hirter-Test
- 11:00-13:00 Qualifikationsrunde SP 1 Hirter Test
- 13:30-14:30 Besichtigungsrunde der SP2 HED-Test
- 14:30-16:00 Qualifikationsrunde SP2 HED-Test

KINDERRENNEN

- 13:30-14:00 Training Young Racer 50ccm & 65 ccm
- 14:30-14:45 Rennen 1 – Young Racer 50ccm
- 14:50-15:05 Rennen 1 – Young Racer 65ccm
- 15:15-15:30 Rennen 2 – Young Racer 50ccm
- 15:35-15:50 Rennen 2 – Young Racer 65ccm
- anschließend Siegerehrung



ÖEC SUPER-ENDURO

- 16:30 Super-Enduro Training und Qualifying für Alle
- 17:30 Super-Enduro – Spezialbewerb / 3 / Klassen
- anschließend Siegerehrung Super-Enduro mit Sachpreisen bis zum 5. Platz in jeder Klasse
- 20:00 Info des Veranstalters über den Renntag am Sonntag.

Sonntag 3. Juli 2022 (Renntag)

VORMITTAG GRUPPE 2 (Klassen Rookies, Senior, Veteran, Damen, Jungspund, ÖM Jugend, Hobby)

ab 07:30 Nennung und technische Abnahme für ÖM Fahrer

08:15 Fahreraufstellung (Vorstart und Fahrerbesprechung)

08:30 Start zum Rennen GRUPPE 2 (4h Zeit für vorgegebene Runden)

Zeitfenster für die schnellsten 40 Fahrer

08:55 – 09:05 erste Runde SP 1 Hirter-Test

09:30 – 09:40 erste Runde SP 2 HED-Test

10:05 – 10:15 zweite Runde SP 1 Hirter-Test

10:40 – 10:50 zweite Runde SP 2 HED-Test

11:15 – 11:25 dritte Runde SP 1 Hirter-Test

11:50 – 12:00 dritte Runde SP 2 HED-Test

anschließend Siegerehrung mit Sachpreisen bis zum 5. Platz
in jeder Klasse der Gruppe 2

NACHMITTAG GRUPPE 1 (E1, E2, E3, Junior, ÖM Open, ÖM Junior)

12:45 Fahreraufstellung (Vorstart und Fahrerbesprechung)

13:00 Start zum Rennen GRUPPE 1 (4h Zeit für vorgegebene Runden)

Zeitfenster für die schnellsten 40 Fahrer

13:25 – 13:35 erste Runde SP 1 Hirter-Test

14:00 – 14:10 erste Runde SP 2 HED-Test

14:35 – 14:45 zweite Runde SP 1 Hirter-Test

15:10 – 15:20 zweite Runde SP 2 HED-Test

15:45 – 15:55 dritte Runde SP 1 Hirter-Test

16:20 – 16:30 dritte Runde SP 2 HED-Test

anschließend Siegerehrung mit Sachpreisen bis zum 5. Platz
in jeder Klasse der Gruppe 1

Änderungen des Zeitplans möglich

Preise:

- Rennwochenende Erwachsene: € 140,-
- Jungspund (85ccm): € 65,-
- Young Racer 50&65 ccm: € 25,-
- Nur Training Freitag und/oder Samstag: € 65,- pro Tag

Im Falle einer Absage der Veranstaltung aufgrund höherer Gewalt oder Epidemie, behält sich der Veranstalter vor, einen Betrag von 20€ pro Teilnehmer einzubehalten!

Klasseneinteilung

- **Young Racer 50:** bis 50ccm 2 Takt
- **Young Racer 65:** bis 65ccm 2 Takt
- **Jungspund:** bis 85ccm 2 Takt und bis 150ccm 4 Takt
- **E1:** bis 150 ccm 2 Takt und bis 250ccm 4 Takt
- **E2:** 175ccm bis 250ccm 2 Takt und 290ccm bis 450ccm 4 Takt
- **E3:** über 290ccm 2 Takt und über 475ccm 4 Takt
- **Damen:** ohne Hubraumbegrenzung und Altersbeschränkung
- **Rookies:** ohne Hubraumbegrenzung, Jahrgang 2002 und danach
- **Junior:** ohne Hubraumbegrenzung, Jahrgang 1999 bis inkl. 2001
- **Senioren:** ohne Hubraumbegrenzung, Jahrgang 1973 bis inkl. 1982
- **Veteranen:** ohne Hubraumbegrenzung, Jahrgang 1972 und davor
- **Young Racer 50er:** 50er Mopeten
- **Young Racer 65er:** 65er Mopeten

Klasseneinteilungen der ÖM Klassen siehe AMF Ausschreibung

Teilnehmerbegrenzung

Die Starteranzahl am Renntag je Gruppe wird mit 250 Fahrern begrenzt.

Zeitnehmung

Transponder muss am Handgelenk getragen werden.

Der Transponder muss nach dem Rennen an den Veranstalter zurück gegeben werden. Sollte dies nicht geschehen, werden € 70,- in Rechnung gestellt.

Punkte

Platzierungspunkte gelten für alle ÖEC Klassen:

Punkte	
1 Platz	20
2 Platz	17
3 Platz	15
4 Platz	13
5 Platz	11

Punkte	
6 Platz	10
7 Platz	9
8 Platz	8
9 Platz	7
10 Platz	6

Punkte	
11 Platz	5
12 Platz	4
13 Platz	3
14 Platz	2
15 Platz	1

Punktevergabe der ÖM Klassen siehe Ausschreibung der AMF

Fahrerlager

Das Fahrerlager ist ausgewiesen und beschriftet. Im Fahrerlager "herrscht" Schrittempo und Disziplin. Der Müll ist in Müllsäcken zu verstauen und mit nach Hause zu nehmen.

Stornogebühr

Stornogebühr pro Renntag 20 Euro.

Änderungen oder Stornierungen nach Nennschluss, können aus organisatorischen Gründen nicht durchgeführt werden.

Preisverleihung

Die ersten fünf Platzierungen erhalten Trophäen, weiters gibt es Sachpreise.

Startnummer

Die Nummern müssen vorne angebracht werden.

Umweltmatte

Eine Umweltmatte beim Stellplatz in Fahrerlager ist Pflicht und das Motorrad ist auf diesem abzustellen.

Motorrad

Die Reifenwahl ist freigestellt. Spikereifen sind nicht erlaubt.

Motorradtausch während des Rennens ist nicht erlaubt

Betanken und Reparaturen des Motorrades nur in der Tankzone oder im Fahrerlager auf Umweltmatten erlaubt.

GERÄUSCHLIMIT

Das Geräuschlimit beträgt 94 dB(A). Laute Auspuffanlagen können vom Veranstalter aus dem Rennen genommen werden.